

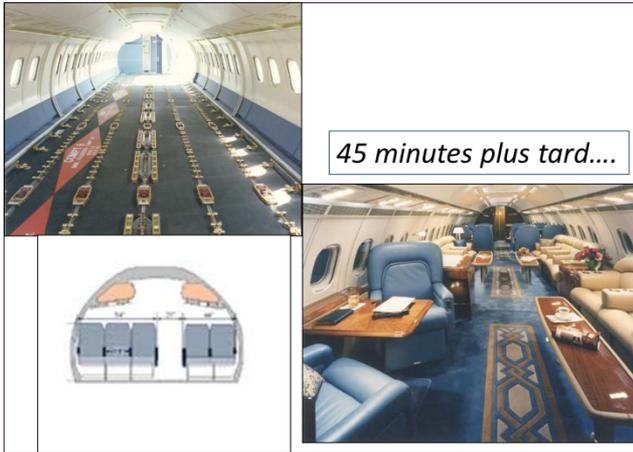


Séminaire OCDE Grenoble INP

18 octobre 2012

+ Le projet URBADIS

Quelles solutions innovantes et durables en matière de logistique urbaine ?



Mis en place et soutenu par
Rhône-Alpes Région

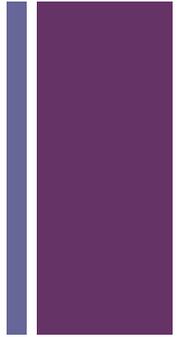


+ Le projet URBADIS

1. Présentation

Mis en place et soutenu par

Rhône-Alpes Région



- URBADIS comporte deux volets :
 - un volet **transport** qui vise à modéliser l'utilisation du tram pour transporter des marchandises en centre ville. Les terrains d'expérimentation sont agglomérations grenobloises et stéphanoises ;
 - un volet **marchandises** qui vise à optimiser le développement, l'implantation et le fonctionnement de centres de distribution urbains dans les communautés d'agglomération.



+ Présentation du projet URBADIS

2. Contexte

- Grenoble :
 - Révision du PDU actuel
 - Définition du PDU 2014-2030
 - Construction nouvelle ligne de tram E
- Saint-Etienne :
 - Projet ECLUSE
 - Réflexion sur la rénovation du tram
- Global :
 - Evolution des business models (chargeurs, transporteurs...)
 - Nouvelles réglementations
 - Hausse du prix des carburants
 - Réflexions en cours sur la mixité du rail, du tram
 - ...

+3. Organisation

3.1 Volet transport (projet d'animation ARC 7)

- Etude de faisabilité d'un système de distribution de marchandises par **tramway** dans les communautés d'agglomération rhône-alpines
- Objectifs :
 - Réduire le trafic en ville (congestion, nuisances sonores)
 - Réduire le niveau de pollution
 - Optimiser les transports
 - Mutualiser les moyens
 - Adapter les villes aux nouveaux modes de consommation
- **Réunir l'ensemble des acteurs concernés pour trouver des solutions consensuelles et intégrant les mutations à venir**

Mis en place et soutenu par

Rhône-Alpes Région



+3. Organisation

3.2. Volet marchandises (partenariat avec le SMTC)

- **Accompagner le SMTC dans sa réflexion en matière de logistique urbaine dans le cadre de différentes démarches**

- Trois volets :
- Volumétrie
- Analyse et définition de modèles économiques (business models)
- Communication

Mis en place et soutenu par

Rhône-Alpes Région

+3. Présentation du projet URBADIS

- **3.3 Enjeux** : définir les flux en fonction des enjeux de la région Rhône-Alpes, à l'horizon 2014-2030.
- Réunir et faire communiquer les collectivités locales et les élus ;
 - impliquer les grandes entreprises qui font travailler les entreprises petites et moyennes de données collaboratives, plateformes de données collaboratives, plateformes de données collaboratives.
 - développer des outils de communication adaptés à la population et proposer les futurs dispositifs.

Mis en place et soutenu par

Rhône-Alpes Région

+ Présentation du projet URBADIS

4. Acteurs

<ul style="list-style-type: none">■ Grenoble :<ul style="list-style-type: none">■ Laboratoire G-SCOP■ Laboratoire CERAG■ Laboratoire PACTE	<ul style="list-style-type: none">■ Acteurs publics<ul style="list-style-type: none">■ Communautés d'agglomération■ Agences d'urbanisme■ CERTU
<ul style="list-style-type: none">■ Laboratoire GAEL■ Saint-Etienne :<ul style="list-style-type: none">■ Projet ECLUSE■ Institut Henri Fayol	<ul style="list-style-type: none">■ Acteurs privés :<ul style="list-style-type: none">■ Distributeurs■ Prestataires logistiques■ Editeurs de logiciels■ Chargeurs

CHARTRE DE CONFIDENTIALITE

Mis en place et soutenu par

Rhône-Alpes Région

+ Benchmark des projets existants

■ 12 projets recensés

- France: 3
- Europe: 7
- Monde: 2

■ Statut des projets:

- Toujours en service: 8
- Abandonnés ou arrêtés: 2
- Projet en cours d'étude/expérimentation: 2

Mis en place et soutenu par

Rhône-Alpes Région



+ Nature des projets recensés

- Nature des projets:
 - 5 CDU (Centres de Distribution Urbaine)
 - 3 projets de tram fret
 - 3 projets dédiés utilisant le tramway
 - 1 projet de règlementation du transport de marchandises en ville
- Nature de l'impulsion:
 - 8 par un acteur public (municipalité principalement)
 - 4 par une société privée
- Nature de la relation contractuelle:
 - Mission de Délégation de Services Publics (DSP)
 - Société indépendante qui bénéficie d'une concession d'exploitation

Mis en place et soutenu par

Rhône-Alpes Région



+ Trois exemples de projets



CityPorto - 2004

Equilibre financier atteint
au bout de 2 ans

40 opérateurs en 2009

Règlementation de la
circulation dans la Zone
d'Accès Limité (ZAL)

Sous-traitance de la
gestion opérationnelle à
une coopérative (15
personnes)

Modèle dupliqué en Italie

CDU de Padoue

Projet d'expérimentation

Comité de pilotage et
professionnels de la
logistique

Phase de test « à vide »
effectuée (20 000€ HT)

1 tramway = 60 à 80t de
marchandises

2 lignes de tramway

Problématique de la
rupture de charge prise
en compte



Paris TramFret



Dresde: toujours en service

Approvisionnement en
« juste-à-temps » de
l'usine VW

1 tramway/heure sur 8km

Zurich: toujours en service

Acheminement des
déchets par Cargo-Tram et
E-Tram

Service public 50 000€ / an



Projets dédiés

+ Pistes de réflexion

- Subventions publiques dans tous les projets, de nature différente:
 - Quels financements ? Comment partager la valeur ?
- Investissements assez lourds selon les projets
 - Comment répartir les investissements ? Qui finance ?
- Livraison du dernier kilomètre
 - Quelles solutions techniques ? Comment adapter l'existant à coûts constants ?
- Comment impliquer des acteurs dont les objectifs et les attentes sont différents ?
- **Réfléchir à la manière dont le projet peut être autonome et pérenne après l'arrêt des subventions : quels modèles économiques ???**